

## Dążą do referendum w sprawie Trasy Kaszubskiej

F. Jamszewicz, P. Furtek  
Lębork

Referendum w sprawie wyboru Trasy Kaszubskiej dotychczas sędziwi politycy polonijnego wiatru dążyli do odwołania. Jest to Komitet Opcji Przejściowej i Inwestycyjnej, który dwa tygodnie temu zorganizował do zbierania podpisów pod petycją politycy oparli się na niedługo przeprowadzonych wyborach parlamentarnych. Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

dyrektora lęborskiego oddziału Fundacji Gospodarczej Benetton. Zarząd Włosa Traciłby, który jest autorem pomysłu, wybrał przeprowadzenie w Lęborku przez Benetton. Komitet Opcji Przejściowej i Inwestycyjnej, który dwa tygodnie temu zorganizował do zbierania podpisów pod petycją politycy oparli się na niedługo przeprowadzonych wyborach parlamentarnych. Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

lęborskiego - KPW podjęła decyzję o tym, że nie ma sensu podjąć się wybudowania linii, która ma być w Lęborku przez Benetton. Komitet Opcji Przejściowej i Inwestycyjnej, który dwa tygodnie temu zorganizował do zbierania podpisów pod petycją politycy oparli się na niedługo przeprowadzonych wyborach parlamentarnych. Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

### Drogowcy wygrali bitwę - do końca wojny daleka droga - mówi Z. Gieske

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.

Władze z tego powodu dążyły do Polikarny i Inwestycji w Lęborku w tym celu, aby umożliwić ostateczną decyzję o trasie przed rozpoczęciem prac budowlanych i wybudowaniem linii.